

INVESTOR

## STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV



STAVBA

## OPRAVA MOSTU PŘES CHROCHVICKÝ POTOK DC-032L DĚČÍN XXIV - KRÁSNÝ STUDENEC



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)

e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

ANDREA MAŠKOVÁ

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2019-094

DATUM

05/2020

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

### HAVARIJNÍ PLÁN

Č. PŘÍLOHY

## I.1

PARÉ

# Havarijní plán

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### **Stavba**

<b>Název stavby:</b>	<b>Oprava mostu přes Chrochvický potok DC-032 L, Děčín XXIV – Krásný Studenec</b>
<b>Místo stavby:</b>	<b>místní komunikace, Krásný Studenec</b>
<b>Kraj:</b>	CZ042 Ústecký
<b>Obec:</b>	562335 Děčín (okres Děčín)
<b>Katastrální území:</b>	674001 Krásný Studenec (okres Děčín)
<b>Druh stavby:</b>	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

### **Objednatel dokumentace DSP/PDPS**

**Zadavatel:** **Statutární město Děčín**

Mírové náměstí 1175/5

405 38 Děčín IV

**Investor:** **Statutární město Děčín**

Mírové náměstí 1175/5

405 38 Děčín IV

### **Zhotovitel DSP/PDPS**

**Projektant:** **S.A.W. Consulting s. r. o.**

středisko Ústí nad Labem

Božtěšická 216/34

400 01 Ústí nad Labem

tel. 607 930 191

IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

**Povodí toku:** **Ohře**

**Dotčený tok:** Chrochvický potok (IDVT 10104593, ČHP 1-14-02-025) - SO 201 Oprava mostu přes Chrochvický potok

**Správce povodí:** **Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Terezín**

**Správce vodního toku:** **Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Terezín, provoz Terezín**

## **2. Platnost havarijního plánu:**

po dobu stavby

**Havarijní plán:**

**schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254 /2001 Sb.,**

**Magistrát města Děčín - Odbor životního prostředí**

**razítko :**

**datum :**

**č.j. :**

**podpis :**

### 3. Havarijní plán

#### Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace podzemních vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

#### Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

#### Základní předpisy

- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb. „O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech“
- Zákon č.254/01 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"

#### Popis stavby

Stávající stavba je situována v intravilánu Krásného Studence, části města Děčín. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava stávajícího propustku pro vozidla a pěší přes Chrochvický potok u č. p. 80.

Stávající propustek je šířky cca 4,0m, jednopolový trvalý s kamennou spodní stavbou tvořící nábrežní zdi (opěry) z kamenného zdiva. Nosná konstrukce je kamenná trámová, prostě uložená s kolmou světlostí 1,1 m. Opěry jsou pravděpodobně plošně založené. Na návodní straně je v krajní části opěry vyústěno betonové potrubí neznámého správce. Na opěry propustku navazují nábrežní zdi, na pravé straně ve směru toku zeď z betonových prefabrikátů se šikmým lícem, na levé straně polorozpadlá kamenná zeď s drátěným oplocením. Na povodní straně vpravo ve směru toku navazuje na opěru propustku polorozpadlá kamenná nábrežní zeď. Na protějším břehu je ve vzdálenosti cca 4,2 m od propustku kamenná zídka, ve které je vyústěno PVC potrubí DN 300 mm neznámého správce.

Římsy na propustku jsou betonové, na levé straně je osazeno dřevěné oplocení, na pravé straně je římsa opatřena ocelovým trubkovým zábradlím s vodorovnou výplní.

Vozovka na mostě a na předpolích je šterková. Přímo nad mostním otvorem jsou umístěny dva železobetonové panely a na vtokové straně je umístěno provizorní betonové svodidlo s ocelovým trubkovým zábradlím.

Stávající zdivo mostu vykazuje značné poruchy – rozvolněné zdivo, vypadané spárování, prorůstání vegetace průčelním zdivem a nevyhovující zábradlí.

Vzhledem k výše uvedeným poruchám a stavu stávajícího propustku a vozovky bylo rozhodnuto o jeho kompletní demolici a navržení nového s normovou zatížitelností.

V rámci rekonstrukce propustku SO 201 je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci rekonstrukce navržena ve výškovém oblouku, příčný sklon na mostě je nulový, na předpolích mostu je příčný sklon jednostranný.

Nová mostní konstrukce je ocelová flexibilní konstrukce z vlnitého plechu tl. 3 mm, ukončena na vtoku i výtoku do betonových čel. Konstrukce je uložena na základové desce, ve střední části ve šterkopískovém loži, v krajních částech je uložena přímo do konstrukce dříku betonových čel propustku. Na obou stranách propustku je navržena železobetonová římsa šířky 550 mm. Římsa je k čelům kotvena pomocí spřahující výztuže, vyčnívající z dříku čel. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m.

Na vtoku bude kamenná zeď rozebrána a bude přezděna do nové polohy, v délce cca 5,0 m. Nábřežní zeď bude šířkově i výškově plynule napojena na stávající nábřežní zeď. Drátěný plot na zdi bude demontován a po přezdění zdi zpětně namontován do nové polohy. Na výtoku bude vlevo i vpravo zhotovena nová nábřežní zeď. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v líci se ztraceným bedněním z rádkového zdiva. Nábřežní zdi budou šířkově i výškově plynule napojeny na stávající nábřežní zdi.

Koryto pod propustkem bude dlážděné, kyneta je v dostředném sklonu 10%. Dlažba bude v návaznosti na konstrukci mostu provedena na vtoku v dl. 5,0 m a na výtoku v dl. 4,5 m, bude ukončena betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem.

Vody z povrchu vozovky na propustku jsou odváděny příčným jednostranným spádem směrem k povodní římsě a podélným spádem směr Chrochvice.

Na konec římsy na vtoku u domu č. p. 80 bude navazovat nová plotová podezdívka, která bude směrově a výškově napojena na stávající podezdívku. Stávající dřevěný plot bude demontován a poté osazen na novou podezdívku. Na konci římsy na výtoku bude provedena zádlažba z kamenné dlažby do betonového lože a šterkopískového podsypu. Na zádlažbu navazuje na jedné straně plocha ze šterkodrti a na druhé straně parkovací stání z R-materiálu. Plocha mezi stávající podezdívkou a komunikací bude dosypána R-materiálem. Ostatní plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumšovány a zatravněny.

V rámci opravy propustku a pro potřeby osazení provizorní lávky pro pěší je potřeba provést kácení 3 ks stromů na návodní i povodní straně a mýcení křovin a drobné vegetace na povodní straně mostu na obou březích.

Na vtokové straně v blízkosti propustku se nachází garážové stání na pozemku č. 187. Výkop v tomto místě bude zajištěn záporovým pažením z mikrozápor s převážkami a zemními kotvami.

V místě propustku se nachází inženýrské sítě. Na vtokové straně souběžně s osou komunikace vede podzemní metalický kabel ve správě CETIN, a.s., který u propustku vede v ocelové chráničce ve vzdálenosti cca 20 cm od římsy propustku. Toto vedení bude stranovou přeložkou umístěno do chráničky Ø110 mm v nové žb. římsě.

Ve vzdálenosti cca 10,0 m od osy mostu směrem k č. p. 17 se nachází betonový sloup s nadzemním vedením NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při opravě propustku postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inženýrských sítí.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu, propustku a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy mostního objektu vyloučen. Přejechod pro pěší bude zajištěn po provizorní lávce uložené na silničních panelech na povodní straně propustku rovnoběžně s novou konstrukcí propustku.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i vyloučení provozu jsou 4 měsíce.

#### Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí propustku
- příjezdové a přístupové komunikace, DIO

- příprava podkladu, osazení panelové rovnániny a provizorní modulární lávky u propustku na povodní straně, stezka pro pěší z R-materiálu od lávky
- zhotovení záporového pažení
- kácení stromů a mýcení souvisle zapojeného porostu
- odstranění vozovkových vrstev
- odstranění zábradlí
- demolice nosné konstrukce
- zřízení provizorního převedení vody
- demolice opěr, demolice nábrežních zdí
- výkopové práce pro spodní stavbu
- bednění, výztuž a betonáž základové desky a základových pasů nábrežních zdí
- příprava podkladních vrstev pro osazení ocelové konstrukce
- montáž ocelové flexibilní konstrukce
- zásypové práce ocelového profilu
- vyzdívka ztraceného bednění z kamene, bednění, výztuž a betonáž nábrežních zdí na výtoku
- přezdění kamenné zdi na vtoku
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti včetně ochrany izolace
- zásypy v rubu zdí
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- stranová přeložka optického kabelu Cetin a.s. na návodní straně (není součástí tohoto objektu – zajišťuje CETIN a.s.)
- vozovkové vrstvy a zálivky
- osazení záchytného zařízení na římsách a nábrežní zdi na vtoku
- úpravy kolem propustku, pod propustkem (odláždění koryta) a stavební práce pro zprovoznění objektu
- odstranění provizorního převedení vody
- odstranění provizorní lávky u propustku
- úpravy parkovacího stání
- úpravy terénu ohumusováním a osetím travním osivem
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou tak pouze dopravní prostředky, stavební mechanismy, stavební sutě a sanační materiály. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.), budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště. Případné znečištění vodního toku při odstraňování nevyhovujících konstrukcí a materiálů a následných sanačních pracích, bude ochráněno tzv. geovanou.

Samotné dílo nepředstavuje riziko vzniku havárie. Je však možné, že zhotovitel stavby při běžné činnosti zjistí havarijní zhoršení jakosti vody, způsobené jiným subjektem nebo bude taková skutečnost oznámena. V takovém případě oznámí tento havarijní stav příslušným úřadům a organizacím.

#### **Seznam použité mechanizace:**

- Dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- Nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Finišery a válce
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí

- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

Před zahájením stavby bude zhotovitelem stavby doplněno orientační množství závadných látek obsažených v použité mechanizaci.

### Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		<i>zneškodnění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	<i>Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo anebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuť	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad  
N - nebezpečný odpad  
\* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu  
ZS - zařízení staveniště

### Činnost při havárii, hlášení havárie

- Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky, správci vodního toku Chrochvický potok a správci povodí Povodí Ohře, s. p. Chomutov, vodohospodářský dispečink.
- Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky, správce vodního toku Chrochvický potok a správce povodí Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Terezín, příslušný Vodoprávní úřad v Děčíně a Česká inspekce životního prostředí v Ústí nad Labem budou neprodleně informováni o vzniklé havárii dodavatelem stavby. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinné poskytnout České inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.
- Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby Odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Terezín a Hasičského záchranného sboru v Děčíně. Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu.
- Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).
- Sesbírání produktů je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby



nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

- G. Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

**Hlášení má obsahovat:**

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelích (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

### **Prostředky určené k odstranění následků havárie**

Na stavbě Oprava mostu přes Chrochvický potok DC-032 L, Děčín XXIV – Krásný Studenec je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (sorbent Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu
- 1x pytel dřevěných pilin
- 1x sorpční had
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů
- 2x lopata, sekyra, pila
- norná stěna

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Děčíně.

### **Způsob vedení a archivování záznamů o opatřeních při havarijní situaci**

Před zahájením stavby její zhotovitel zmapuje stávající území v rámci obvodu staveniště, včetně vyhotovení fotodokumentace a na základě zjištěných skutečností vyhotoví elaborát, který bude řešit způsob vedení, archivování a fotodokumentaci při havarijní situaci. Zpracovaný elaborát bude schválen správcem povodí a toku Chrochvický potok Povodím Ohře, s. p. Chomutov, závod Terezín.

Způsob vedení a archivování záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných při havarijní situaci bude realizován dle přílohy č.1, jejím vyplněním a následným založením do stavebního deníku stavby.

### **Způsob a četnost provádění kontrol zařízení se závadnými látkami**

Před zahájením stavby doloží její zhotovitel v rámci doplnění zodpovědných osob v rámci zajišťování havarijního a povodňového plánu, v případě jejich použití, specifikace, způsob a četnost kontrol zajištění závadných látek použitých při stavbě. V opačném případě vydá čestné prohlášení o jejich nepoužití.

Kontroly budou prováděny následovně:

- stav dopravních a stavebních mechanismů bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- bude prováděna pravidelná kontrola stavu mechanismů minimálně 1 x týdně

## **Protihavarijní opatření**

### **Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací :**

- nahlášení zahájení a ukončení prací správci povodí a vodního toku Chrochvický potok Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Terezín, provoz Terezín
- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 5 havarijního plánu
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb.
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

## **Závěr**

**Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb., Magistrátem města Děčín – Odborem životního prostředí – vodoprávním úřadem, stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu prováděné stavby Oprava mostu přes Chrochvický potok DC-032 L, Děčín XXIV – Krásný Studenec.**

### **Havarijní plán obdrží:**

Magistrát města Děčín – Odbor životního prostředí	1x
Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Terezín, provoz Terezín	1x
Dodavatelská firma	3x

## **SYSTÉM SPOJENÍ při mimořádných událostech**

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je Odbor životního prostředí Magistrátu města Děčín nebo ČIŽP - OI Ústí nad Labem, odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí a vodního toku – Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře, s. p. Chomutov a správce vodního toku Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Terezín, provoz Terezín.

Jako základního spojení na správce celého povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s. p. Chomutov (OVHD) z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Ohře s. p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoli důvodu nahlásit mimořádnou událost na vodohospodářský dispečink Povodí Ohře, s. p. Chomutov přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR (toto nahrazuje hlášení podle čl.5.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifčnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozcí otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

## **Adresář a telefonní seznam**

### **Správce povodí a vodního toku :**

**- Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Terežín:**

Pražská 319, 411 55 Terežín

tel. 416 707 811

**Provoz Terežín**

Pražská 319, 411 55 Terežín

tel. 416 707 811

**Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:**

tel. 474 624 264 , 474 624 200

### **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje,**

**Požární stanice Děčín**

Provaznická 1394, 405 01 Děčín

Tísňové volání

tel. 950 435 111, 950 435 011

tel. 150, 112

### **Sbor dobrovolných hasičů Děčín**

Tísňové volání

tel. 150, 112

### **Český hydrometeorologický ústav pobočka Ústí nad Labem (ČHMÚ)**

Kočkovská 18/2699,

400 11 Ústí nad Labem

tel. 472 706 027

### **Policie České republiky Ústeckého kraje**

**Obvodní oddělení Děčín - Podmokly**

Tržní 7, 405 58 Děčín

tel. 974 441 100, 412 530 065

tel. 158

### **Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem**

**- oddělení ochrany vod**

Výstupní 508/9, 400 07 Ústí nad Labem

**- linka pro hlášení havárií**

tel. 475 246 011

tel. 475 246 076 (od 7:00 – 15:30)

tel. 731 405 388 (mimo pracovní dobu)

### **Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje**

**Výjezdová základna Děčín**

Ovocná 827/8, 405 01 Děčín IV. - Podmokly

Tísňové volání

tel. 412 709 906

tel. 155

### **KHS Ústeckého kraje**

Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem

tel. 477 755 110

### **Magistrát města Děčín**

Odbor životního prostředí

28. října 1155/2, 405 01 Děčín

tel. 412 591 321

### **Povodňová komise obcí s rozšířenou působností Děčín**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

tel. 412 593 157, 412 593 335

**Odborná firma pro likvidaci následků havárie a zneškodňování kontaminovaných zemin, voda a odpadů:  
výběr odborné firmy je věcí zhotovitele stavby, bude doplněno po výběru zhotovitele stavby!**

**Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu**

**Odpovědný zástupce zhotovitele:**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Odpovědný zástupce investora (objednatele):**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit Magistrátu města Děčín Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!**

Přílohy:      Příloha č. 1 - Zpráva o havarijním úniku závadných látek  
                 Příloha č. 2 - Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii  
                 Příloha č. 3 - Prezenční listina o seznámení se s HP

## Příloha č.1

## Zpráva o havarijním úniku závadných látek

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

### Zjištění úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Příznaky úniku:.....

Kontaktovaná záchranná jednotka: .....

Jméno, příjmení/název organizace, adresa původce havárie + znečišťující látka:

Jméno, příjmení/název organizace a adresa ohlašovatele:

Údaje o odebraných vzorciach:

Pořízení fotodokumentace: ANO NE

Fotodokumentaci pořídil: .....

Fotodokumentace uložena: .....

Zúčastněné osoby na zneškodňování havárie:

jméno a příjmení	adresa	telefon

## Příloha č.2

### Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Ohlášení úniku záchranným jednotkám:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Kontaktovaná záchranná jednotka: .....

Dostavení záchranné jednotky k místu úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Ohlášení havárie dotčeným orgánům:

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....



### Příloha č.3

### Prezenční listina o seznámení se s HP stavby:

---

konaného dne: .....

místo: .....

[illegible]